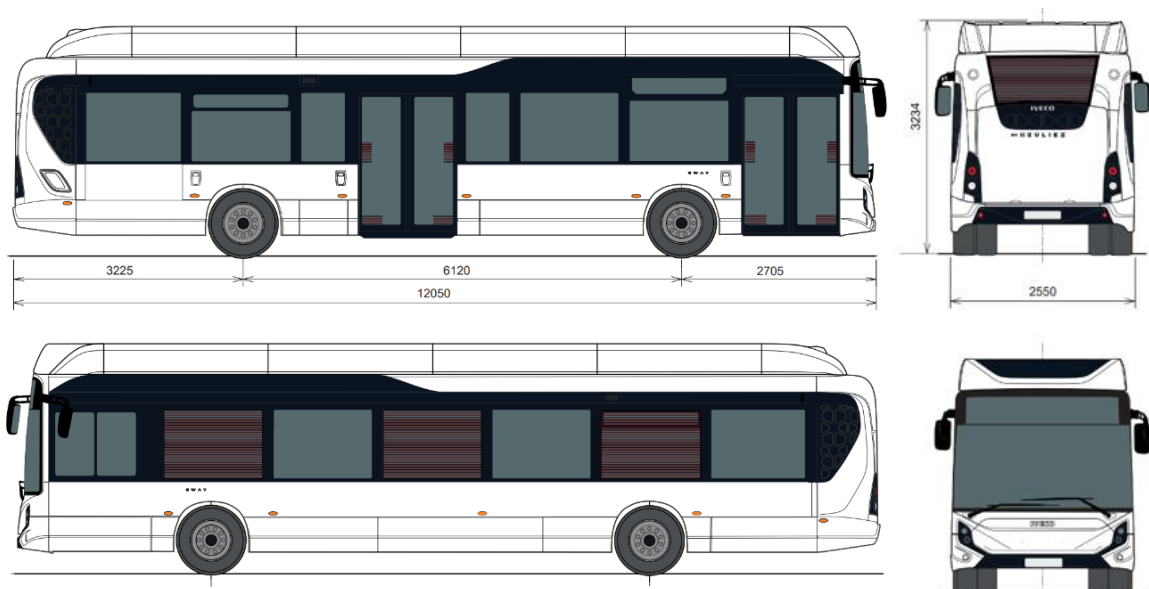
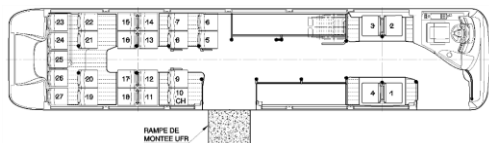




E-WAY ELÉCTRICO COMPLETO- 12m



27 asientos + plaza “silla de ruedas” (x) + conductor



PESOS

Peso bruto en vacío	according to equipment
G.V.W. peso máximo permitido FR/EU	21 000 kg / 19 500 kg

DIMENSIONES

Longitud total	12,050 m
Longitud total (versión LINIUM BRT)	12,275 m
Sobresalir	2,705 m
Distancia entre ejes	6,120 m
Ancho promedio	2,550 m
Altura total, carga completa (sin/con pantógrafo)	3,234/3,318 m
Espacio libre interior (parte delantera/parte trasera)	2,384/2,262 m
Pendiente del piso (solo parte trasera)	7,2 %
1er escalón de altura	
Puerta principal	0,320 m
Puerta central	0,330 m
Ancho de las puertas delanteras / centrales	1,200 m
Altura del piso	0,340 m
Distancia al suelo, debajo del faldón	0,300 m
Seguimiento delantero/tresero	2,087/1,869 m
Radio de giro interior	9,095 m
Radio de giro exterior	10,890 m
Ángulo de ataque / escape	7,4°/7,2°



E-WAY ELÉCTRICO COMPLETO- 12m

ARQUITECTURA ELÉCTRICA

Motor eléctrico Siemens ELFA 3 de 310 kW de potencia máxima
Par máximo 3000 Nm

	NMC (Níquel Manganeso Cobalto) Batería de alta energía
De serie	346 kWh
Opción	416 kWh, 485 kWh

Cargando sistema:

Enchufe CCS Combo2 (hasta 150 kW)

Carga en depósito con pantógrafo Bottom up o Top down (hasta 150 kW)

Oportunidad de carga con Bottom up o

Pantógrafo de arriba hacia abajo (hasta 50 kW)

CHASIS Y ESTRUCTURA - ACABADOS EXTERIORES

Estructura integral autoportante. Tratamiento anticorrosión de chasis por inmersión cataforética

Estructura de la carrocería compuesta por 5 paneles

(delantero/trasero/izquierdo/derecho/superior) de perfiles soldados de acero inoxidable y paneles de chapa

Montaje de los 5 paneles al chasis mediante atomillado. Pavimento de madera contrachapada de 12 mm de espesor, protegido con resinas fenólicas por ambas caras y resinas enceradas por la cara rectificada.

Paneles laterales, techo y parte delantera y trasera de material compuesto. Ensamblaje unido.

Pasos de rueda protegidos resistentes a la grava. Parachoques delantero y trasero de material compuesto en 3 partes

Con o sin marcos publicitarios externos

ACCESS AND DOORS

2 puertas batientes/correderas hacia el interior. Ambas hojas de la puerta de entrada son de doble acristalamiento.

Puertas eléctricas o neumáticas

Rampa de acceso manual o eléctrica de 800 mm en la puerta central

Espejos retrovisores izquierdo y derecho, manuales o eléctricos, con

descongelación automática y portabanderas integrados

Espejos retrovisores con o sin cámara de aproximación

ACRISTALAMIENTO - CALEFACCIÓN - REFRIGERACIÓN TSA

Parabrisas de vidrio laminado panorámico tintado o Shade-Lite adherido en la parte delantera

Ventanilla del conductor: tipo corredera en la parte delantera

Ventanas laterales pegadas. Vidrios polarizados TSA alrededor o

Athermal Venus Grey 40 o 35 tintados excepto la ventana del conductor, la puerta delantera y la ventana trasera

Con o sin ventanas triangulares en plataforma

techo aislado

2 extractores de aire en la parte trasera del techo

HVO o combustible o eléctrico 20 kW o mezcla HVO/calefactor eléctrico

1 a 3 calefactores para habitáculo

Aislamiento térmico para circuito de agua

Con o sin climatización del habitáculo y/o conductor por sistema R134a

o Bomba de Calor CO2

Preacondicionamiento de confort térmico

El contenido de esta ficha técnica está destinado a proporcionar información sobre equipos opcionales y tiene carácter informativo. El contenido de esta hoja de datos técnicos no es vinculante y no representa una oferta legalmente vinculante. Podremos ampliar, modificar o suprimir los datos contenidos en el catálogo en cualquier momento sin previo aviso.

COMPARTIMIENTO DEL CONDUCTOR

Volante ajustable (altura y ángulo)

Asiento del conductor con suspensión neumática y control de ajuste en el lado derecho

Tablero de instrumentos VDV con luces de advertencia y panel de visualización de control

Espejos retrovisores interiores. Visera lateral izquierda y delantera

Piloto individual con 2 focos, maletero

Puerta del conductor con o sin puerta antiagresión

Pared detrás del conductor con una parte superior acristalada

Equipo ADAS/GSR que incluye:

- Sistema de información de puntos ciegos (opcional para el lado del pasajero)

- Sistema de información de movimiento

- Cámara de marcha atrás

- Asistencia de velocidad inteligente (visualización del límite de velocidad)

- Alerta de atención de somnolencia del conductor

- Preparación de enclavamiento de alcohol

- Monitoreo de presión de neumáticos

- Señal de parada de emergencia

ACABADOS INTERIORES

Espacio para silla de ruedas y cochecito

Pasamanos de epoxi o acero inoxidable

Revestimiento de suelo de alta resistencia al desgaste hasta la parte superior de los zócalos

Techo y paneles laterales laminados. Pasos de rueda termoformados. Arcos de techo de poliéster

Con o sin extintor

Asientos cantiléver

EQUIPO ELÉCTRICO

2 baterías libres de mantenimiento de 12 V 225 A/h montadas sobre un soporte deslizante situado en un compartimento exterior en la parte delantera izquierda del vehículo.

Convertidor DC/DC 600/24 V + enchufe 24V opcional en el compartimento trasero

Habitáculo iluminado por luces leds

Iluminación ambiental opcional

Iluminación del umbral en la apertura de la puerta

Iluminación del habitáculo del conductor, puesto de pago y escalones

Luces exteriores con leds: estacionamiento, stop, antiniebla, marcha atrás, giro y balizamiento

Toma FMS 4.0

Sistema de ahorro de electricidad para un uso intensivo con el motor apagado.

Disyuntores térmicos.

Recarga de batería y arranque de motor Toma FENWICK

4 altavoces pasajero, 1 altavoz conductor y 1 altavoz exterior

Preparación para paneles electrónicos de destino delanteros, laterales y traseros

Con o sin intermitentes/indicadores de parada en la parte superior de la parte trasera

Con o sin equipo de radio completo (Sintonizador, USB, Bluetooth)

Con o sin gong monoring para zona peatonal

Con o sin faros antiniebla delanteros

Con o sin Preparación para ITxPT

Sistema telemático

Registrador seguro de ciberseguridad

IVECO
BUS

EJE FRONTAL

Eje de 8.165 toneladas

Ruedas delanteras independientes

EJE POSTERIOR

ZF AV 133

Par eje: 7,36 (16x37)

SUSPENSIÓN

Suspensión neumática de altura constante

Sistema de arrodillamiento y elevación (recorrido de 72 mm) en el lado derecho del vehículo, controlado desde el puesto de conducción

AIRE COMPRIMIDO

Presión: 10 bares. Compresor eléctrico (rendimiento: 400 l/min)

Secador de aire de una sola torre

Purga manual en los tanques de aire. Filtro de aire ciclónico.

Separador de aceite

FRENOS

Frenos de servicio: frenos de disco controlados por aire en la parte delantera y en la parte trasera Sistema de frenos ABS-ASR. Sistema de frenado EBS

Freno de estacionamiento y freno de puerta controlados a través de circuitos separados

Freno de estacionamiento neumático accionado por falta de aire, cámara de resorte en ruedas traseras

Frenado de servicio: eléctrico FAE

Frenos aplicados por apertura de la puerta central

Retardador hecho por el motor de tracción eléctrica

Control manual del retardador

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Michelin o Bridgestone

Neumáticos 275/70 R 22,5 delante, neumáticos gemelos detrás

Con o sin tapacubos

CERTIFICACIÓN

De acuerdo con el Reglamento R100-2

De acuerdo con el anexo 8 del Reglamento ECE R107 y con el anexo II del decreto del 3 de agosto de 2007

Cumplimiento de las normas R66, R29 y R93

Cumplimiento de ISO 15-118 para carga inteligente